

Alaquàs a 27 de juny de 2013

Jo **Vicent Forment Legua**, com a regidor-portaveu del grup municipal del **BLOC-ELS VERDS D'ALQUÀS**.

Vista la proposta d'aprovació del **Plec de clàusules administratives particulars** per al subministrament de vehicles destinats als serveis municipals 2013 presentada per al seu debat i aprovació al plenari Ordinari a realitzar el 27 de juny de 2013.

Entenent que este Ajuntament, per a promocionar la circulació de vehicles més ecològics dins del seu àmbit municipal, deu integrar consideracions mediambientals en els plecs de condicions que regulen la compra, el *renting*, *leasing*, o qualsevol altra modalitat d'adquisició de vehicles per a la flota municipal.

Atès que la promoció de criteris mediambientals específicament en la adquisició de vehicles de transport va en la línia de la **Directiva 33/2009**. Donada la limitada contribució a la contaminació urbana tant atmosfèrica com acústica i l'estalvi energètic que suposen al llarg del seu cicle de vida útil, este Ajuntament deu promoure la adquisició i substitució de vehicles amb motorització elèctrica i híbrida per a la seua flota municipal.

Vist que el **Real Decret 837/2002 de 2 d'agost de transposició de la Directiva 1999/94CE** regula la informació relativa al consum de combustible i de les emissions de CO₂ dels vehicles nous que se fiquen a la venda o s'introdueixen en arrendament financer dins del territori espanyol i que l'article 3 del mencionat RD estableix com obligatori la col·locació d'una etiqueta sobre el consum de combustible i emissions de CO₂ de cada model de turisme nou, amb la següent classificació:

Tipos de clasificación de turismos por consumo relativo	
Desviación del consumo respecto a la media	Clasificación
-25 % o menos	A
-15% a - 25%	B
-5% a - 15%	C
Media a $\pm$ 5%	D
+5 a +15%	E
+15 a +25%	F
+25% o más	G

Atenent a aquestes circumstàncies, i en total conformitat amb la **Llei 30/2007 de 30 d'octubre de Contractes del Sector Públic**, Article 134 que regula els criteris de valoració de les Ofertes, res impedeix incloure criteris de valoració mediambientals en aquesta licitació per a la contractació de vehicles de transport per a la flota municipal. Proposant-se utilitzar els següents criteris:

- a) La eficiència energètica dels vehicles.
- b) Tipologia de la seua motorització.

Aquesta quantificació (a) eficiència energètica dels vehicles i (b) tipologia de motorització en la avaluació de les ofertes pot realitzar-se de forma objectiva i per tant no depèn de cap judici de valor.

Se proposa la següent forma de quantificació de cada un dels criteris de valoració plantejats:

- a) **Eficiència energètica.** El licitador deurà acompanyar a la seua oferta de vehicles de transport la etiqueta obligatòria sobre el consum de combustible i emissions de CO₂. La eficiència energètica dels vehicles ofertats serà quantificada segons la classificació energètica A-G mencionada anteriorment. La font vàlida de dita classificació serà la base de dades del IDAE, disponible en <http://www.idae.es/coches/>, que serà consultada per aquest Ajuntament per a l'avaluació de les ofertes.
- b) **Tipologia de motorització.** Els licitadors quan els vehicles ofertats tinguen motorització elèctrica especificaran la tipologia de la motorització junt a l'etiqueta obligatòria sobre el consum de combustible i emissions de CO₂.

Se proposen les següents ponderacions relatives per a cadascun dels criteris de valoració proposats:

Propuesta de criterios de valoración para la adquisición de vehículos de flotas municipales	
Criterio	Ponderación relativa
Clasificación Energética	
A	10
B	9
C	8
D	6
E	4
F	2
G	0
Motorización	
BEV	10
E-REV	10
PHEV	10

- a) **Eficiència energètica:** S'atorgarà una ponderació relativa a cada classificació energètica, que anirà des de un màxim de 10 punts per als vehicles classificats com "A" fins un mínim de 2 punts per als vehicles classificats "F", com indica la Taula.
- b) **Tipologia de motorització:** S'atorgarà una ponderació relativa a cada tipus de motorització elèctrica dels vehicles, on els vehicles **BEV** o elèctrics purs, els vehicles d'autonomia extensa **E-REV**, i els vehicles **PHEV** o Híbrids Enxufables tindran 10 punts (puntuació màxima), com indica la taula.

En base a tot allò mencionat presente una **ESMENA DE MODIFICACIÓ AL PLEC DE CLAUSULES ADMINISTRATIVES Expedient 34/24/2013**

X. PROCEDIMIENTO DE ADJUDICACIÓN Y CRITERIO DE VALORACIÓN DE LAS OFERTAS.

(.....)

Criterios de Valoración .

CRITERIOS DE VALORACIÓN EVALUABLES DE FORMA AUTOMÁTICA	PONDERACIÓN
1.- A la oferta económica que proponga la mayor baja con respecto al gasto total que propone por el suministro de los vehículos y su adaptación. Se deberá detallar cada uno de ellos, costes de compra, costes de matriculación, deducciones por flota, etc.). .	De 0 a 35 puntos.
2- Plan de Financiación que propone , Se detallará el arrendamiento financiero que propone, conforme se establece en la cláusula V, del PCAP. .	De 0 a 35 puntos.
3-Clasificación Energética , Conforme a la tabla adjunta	De 0 a 10 puntos.
4- Tipo de motorización , Conforme a la tabla adjunta	De 0 a 10 puntos.
CRITERIOS DE VALORACIÓN QUE DEPENDEN DE UN JUICIO DE VALOR	
5.- Mejoras con respecto al equipamiento , y otras que pudiera ofertar a la Administración, con respecto a cada uno de los vehículos a suministrar, o en su caso a la adaptación de los mismos. (detallar)	De 0 a 10 puntos.

(.....)

Atentament:

Vicent Forment Legua
Regidor del Bloc-Els Verds d'Alaquàs