

MOCIÓ PER L'EQUIPARACIÓ DE TARIFES CV-106 amb METROBUS VALÈNCIA

Exposició de motius

Els pobles de l'Horta Sud, Alaquàs, Aldaia i Xirivella hem passat anys reivindicant millores en el transport públic que no arriben. Primer, tot quedava pendent de la creació de l'Autoritat de Transport Metropolitana de València. Ara, una vegada creada aquesta entitat, tot se supedita a l'arribada de diners de Madrid mitjançant els Pressuposts Generals de l'Estat.

Mentrestant hem vist com s'ha creat una línia de bus Manises-Mercat Central i com es milloraran les tarifes per a la població de Paterna. També com s'ha ampliat l'horari nocturn de MetroValència. El passat dia 6 de novembre, juntament amb la Plataforma del Transport de l'Horta Sud anàrem a la Conselleria a fer entrega de 250.000 bitllets d'autobús, per denunciar la injustícia del preu del transport i la falta d'abonaments i reivindicar un tracte just i igualitari respecte a la resta de ciutadania de l'àrea metropolitana.

Des del municipi d'Alaquàs, així com des dels pobles veïns d'Aldaia i Xirivella veiem amb preocupació que acabe la legislatura sense la implantació de cap millora en el transport públic. Al nostre parer és insostenible que el transport en els nostres pobles siga més car i de pitjor qualitat que la resta de l'Àrea Metropolitana que compta la infraestructura del metro.

Des de la creació de l'AVE hem perdut horaris de tren i s'ha incrementat el temps que li costa al tren entrar al centre de València. El bus ens deixa més lluny del centre i ens costa més diners. Volem l'equiparació tarifària amb les poblacions que tenen metro. Per què hem de pagar 1,45€ per trajecte quan altres veïns i veïnes de l'àrea metropolitana paguen menys d'1€?

Alaquàs, Aldaia i Xirivella, junt amb la Plataforma de Transport Públic de l'Horta Sud i portaveus de diferents associacions veïnals, es van reunir el passat divendres 21 de setembre a les portes de la Ciutat Administrativa Nou d'Octubre per presentar les al·legacions conjuntes respecte al projecte de servei públic de transport de viatgers del projecte CV-106, el qual afecta els tres municipis.

Per tot això proposem:

Acords

1. Crear dos tipus d'abonaments que igualen les tarifes per a Alaquàs, Aldaia i Xirivella amb els municipis que compten amb metro, per tal de salvar una injustícia greu del sistema tarifari actual. Distingim el BO 10 Transbord extensible en tota l'Àrea Metropolitana de València, i un altre BO 11 Transbord, que servisca per a utilitzar el Metro-Bus, FGV i EMT, conjuntament.

2. Instar al Govern de la Generalitat Valenciana a que incloga amb caràcter d'urgència en el pressupost de 2019 una línia dotada de forma suficient per establir un sistema de tarifa únic i coherent que millore la situació dels nostres pobles.



3. Sol·licitar una reunió de coordinació amb la Conselleria corresponent per tal de tractar la situació dels nostres pobles en quan a: règim tarifari, horaris i recorreguts de l'autobús.

Alaquàs, a 20 de desembre de 2018.

José Pons Cervera

Consol Barberà i Guillem

Mar Blanch Hernández

Carolina Pino de la Cueva