

## MOCIÓ PER LA CREACIÓ DE L'ENTITAT METROPOLITANA DE TRANSPORT

### EXPOSEN:

---

El transport públic metropolità es troba en una situació molt delicada amb serveis insuficients, freqüències, recorreguts i horaris inadequats i vehicles obsolets. La Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, ha manifestat la voluntat de crear una autoritat única de transport d'àmbit metropolità amb la dotació competencial i pressupostària adequada.

Aquesta voluntat es va veure referendada al novembre de 2015 amb la signatura d'un manifest que va tindre el suport de 60 alcaldes i alcaldesses de l'àrea metropolitana de València. A més a més, ens consta que ja s'ha posat a treballar una comissió tècnica, no obstant això veiem amb preocupació la lentitud i la desinformació amb què es desenvolupa la constitució de l'organisme esmentat.

És a la Generalitat Valenciana i, concretament a la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, a qui correspon la responsabilitat de complir el que estipula la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, que en el seu article 3.1 estableix com a competències pròpies de la Generalitat:

- a) La potestat normativa en relació amb la mobilitat de les persones, dels serveis de transport públic i de les seues infraestructures dins de la Comunitat Valenciana.
- b) La planificació l'execució i el manteniment de les infraestructures de transport interurbà, excepte aquelles que siguen d'interès general de l'Estat.
- c) La provisió dels serveis de transport públic interurbà de viatges dins de la Comunitat Valenciana.

Així mateix en el seu punt 3.3 estableix.

Les competències abans assenyalades seran exercides sota el principi general de la col·laboració administrativa, de manera que l'acció conjunta d'elles diverses administracions tinga com a fruit oferir al ciutadà un sistema integrat de transport, tant pel que fa a la planificació de les infraestructures i els serveis, com en els aspectes relacionats amb la intermodalitat, la informació, la tarificació i la coordinació d'itineraris i horaris.

D'altra part, depèn de l'existència de l'òrgan o entitat metropolitana del transport que es pugua subscriure amb l'estat el Contracte Programa que permeta a l'Àrea Metropolitana de València rebre, com ho fan les àrees metropolitanes de Madrid i Barcelona, les subvencions adients per al manteniment i impuls d'un transport públic

metropolità, eficient i adequat a les necessitats de la ciutadania dels municipis de l'Àrea Metropolitana de València.

**SOL·LICITEN:**

---

1. Instar a la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori a:
  - Fer públic un CALENDARI, abans de juny, que reculla les fites imprescindibles per a crear i posar en funcionament una **Autoritat única de transports metropolitans** que incloga un procés previ de diàleg i participació, a través d'un òrgan consultiu amb tots els agents socials i ajuntaments involucrats i totes les mesures transitòries necessàries per assegurar el transport públic fins que el nou servei estiga en funcionament.
  - Informar sobre la previsió pressupostària amb què es pensa dotar en 2016 i 2017, almenys, per tal d'obtindre un servei eficient, de qualitat i sostenible econòmicament i mediambientalment.
2. Comunicar aquesta resolució a la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat de la Generalitat Valenciana, a la Regidoria de Mobilitat Sostenible de l'Ajuntament de València, als grups polítics de les Corts Valencianes i a la Federació Valenciana d'Associacions Veïnals.

Alaquàs, 16 de maig 2016

Consol Barberà i Guillem

Vicent Montalt Miquel

Bruno Pons Romero