

MOCIÓ PER MILLORAR LA SEGURETAT EN LA CARRETERA CV-403.

EXPOSA:

La gestió de les carreteres com la CV-403 no és competència local, però sí ens afecta directament a la nostra població, i com a exemples tenim:

1. Conservació de la carretera: eliminació de la vegetació que dificulta la visibilitat, manteniment de l'asfalt i les senyals de circulació.
2. Soroll derivat de l'ús d'aquesta infraestructura.
3. Seguretat ciutadana.

El Real Decret 1513/2005, de 16 de desembre, pel qual es desenvolupa la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del Soroll, en el referent a l'avaluació i gestió del soroll ambiental crea el Sistema Bàsic d'Informació sobre la Contaminació Acústica (SICA), depenent del Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient i gestionat per la Direcció General de Qualitat i Avaluació Ambiental. A més a més el Centre d'Estudi i Experimentació d'Obres Públiques (CEDEX) presta el seu recolzament tècnic per a la implantació i manteniment del SICA. Aquesta constitueix la base de dades necessària per a l'organització de la informació relativa a la contaminació acústica, i en particular, la referent als mapes estratègics de soroll i plans d'acció.

Concretament centrarem la nostra atenció en la CV-403, en el tram que passa per Alaquàs. Al següent enllaç hi ha material (plànols) en els que es detalla el nivell de soroll de la carretera, estudiades a diferents moments del dia, i la seua zona d'afectació. <http://sicaweb.cedex.es/ume-fase2.php?id=739>. Els plànols als que es fan referència també estan annexionats a la moció.

Com es pot apreciar en aquest material, part del nucli urbà està dins de l'àrea d'afectació per contaminació acústica. Existeixen instal·lacions escolars com són l'Escoleta i l'escola Bonavista, que sí estan dins de l'àrea d'afectació més directa. En la graella adjunta es fa un resum dels decibels, segons trams horaris, que suporten aquestes instal·lacions.

FRANJA HORÀRIA	Nivell sonor equivalent (dB)
Dia	De 55 a 64
Vesprada	de 55 a 59
Nit	de 55 a 60
General	De 45 a 64

Tabla 1. Font mapes del SICA.

Segons la OMS, vora el 40% de la població està exposada al soroll del trànsit, cosa que genera diferents afeccions com poden ser increment de l'estrès, augment de les alteracions mentals, tendència a actituds agressives, dificultats d'observació, concentració i rendiment. A més a més, el soroll també pot afectar al sistema cardiovascular (amb alteracions del ritme cardíac), endocrí (alterant, per exemple, el ritme de descans), o digestiu (també relacionades amb la manca de descans), entre altres.

A més a més de les zones escolars, en les rodalies de la carretera també existeixen zones recreatives, com són tota l'Albereda Sud i el parc del Dijous, considerades un espai de relaxació i de gaudir de l'aire lliure, ans al contrari, són zones on el soroll derivat del trànsit és molt elevat, i per tant no es gaudeix degudament.

SOL·LICITA:

1. Col·locació de pantalles acústiques vegetals en tot el tram, en la zona de l'albereda sud, per minimitzar l'impacte acústic sobre la població. En part de l'albereda aquesta pantalla existeix, en altres no i és necessari ampliar-la a la zona que no té encara i revisar les zones que sí la tenen i cobrir tots els espais. Així mateix, cal fer un manteniment constant de la pantalla acústica.
2. Instar a la Conselleria corresponent a que realitze aquestes accions:
 - a. Prohibició d'avançar en tot el tram, mitjançant una doble línia continua, per tal de millorar la seguretat vial.
 - b. Limitació de la velocitat a 80km/h en tot el tram.
 - c. Col·locació de radars fixes de velocitat.

Alaquàs, 16 de gener de 2017