



Los Grupos Políticos abajo firmantes de este Ayuntamiento presentan en nombre de la Asociación de Vecinos Blasco Ibáñez de Alaquàs, para incluir en el orden del día de la próxima sesión ordinaria del Pleno que se convoque y a los efectos de su debate y votación, esta propuesta de moción, cuyo tenor literal dice lo siguiente:

MOCIÓN POR EL TRASPORTE PÚBLICO

Antonio Muedra Vera con DNI 19.362.710-e en calidad de Presidente de la Asociación de Vecinos Blasco Ibáñez de Alaquàs, que está inscrita en el Registro de Asociaciones de la Comunidad Valenciana con el número CV-01-004932-V de la sección primera, y en el Registro Municipal del Ayuntamiento de Alaquàs con el número 10

Presenta : la siguiente PROPUESTA de MOCIÓN, a los grupos municipales del ayuntamiento de Alaquàs para que sea presentada por el/los Grupo/s Municipal/es, se debata y se incluya en el Próximo Pleno.

Exposición de motivos:

Desde hace cuatro años unimos nuestras fuerzas las Asociaciones Vecinales de Aldaia, Alaquàs, Barrio del Cristo, Avd de la Paz (Mislata) y Xirivella. Nuestro objetivo, mejorar el transporte público que da servicio a nuestras poblaciones. Un transporte que se ha ido deteriorando con el paso del tiempo hasta llegar a la actual situación; para eso surgió la Plataforma por el Transporte Público de l'Horta Sud.

Hace más de 15 años disponíamos de dos operadores de transporte con autobús, con un servicio mejor y más rápido. También llegamos a disponer del tren de cercanías durante un periodo de tiempo, que nos trasladaba a Valencia en 10 minutos, un servicio que utilizaban muchas personas, pero que con motivo de las obras del AVE en 2008, los trenes dejaron de entrar en Valencia y se convirtió en un servicio poco operativo y práctico, que los viajeros dejaron de utilizar.

El servicio de transporte que hoy tenemos, da un servicio deficiente y al carecer de bono de 10 viajes, bono transbordo, bono mensual de la empresa, bono para las personas mayores y otros bonos, nos vemos obligados a comprar el billete sencillo de 1.45 €. Más del 80% de las personas usuarias, pagan más del doble que las poblaciones que disponen de METRO o EMT.

Autobuses en los que con demasiada frecuencia no funciona el aire acondicionado, fallan las rampas de acceso para personas con movilidad limitada, que hacen demasiado ruido, pegan saltos por deficiencia en la amortiguación o tiene dificultad en abrir y cerrar las puertas de entrada y salida. Las frecuencias son irregulares (en ocasiones pasan dos o tres autobuses juntos por la misma parada, y otras hay que esperar 20 o 25 minutos hasta el siguiente), que en horas punta, en las últimas paradas de Xirivella las personas o suben empujando a los demás viajeros o se quedan en tierra hasta el próximo autobús, por ir demasiado llenos, en los que falta información adecuada a los usuarios de horarios y paradas donde se pueden bajar, etc.

En nuestra comarca el transporte público, en los últimos 20 años, no solo no ha mejorado, ha empeorado notablemente, mientras a nuestro alrededor se ponía en marcha el Metro, a nosotros se nos quitaba un operador de transporte (CVT), se nos cortaba la llegada a la estación del Norte de Valencia por tren y la empresa de autobuses daban peor calidad en el servicio.

Es evidente que ante los hechos expuestos, y la contundente realidad de los datos, sea difícil no tener la percepción de abandono que sufrimos en estas poblaciones. Queremos equipararnos a las poblaciones de nuestro entorno.

En cuanto a la creación del nuevo BONO TRANSBORDO, no estamos de acuerdo que se nos incluya en un área, con precio único, donde hay municipios tan distantes como, Picassent, Silla, Buñol, Liria y Sagunto; entre otros, cuando nuestro ámbito es el cinturón de Valencia, como Alboraya, Mislata, Quart de Poblet, Manises, Paterna, Torrent, Moncada, etc.

En esa amplia área metropolitana, de los 3.981.786 billetes sencillos expedidos en 2015, que ahora pretenden convertir en Bonos transbordo de 14.50/17.00 €, 2.143.304 corresponde a nuestra comarca, soportando el déficit del resto de contratas, por tener menos afluencia de pasaje y tener mayores recorridos. Al pasaje de las poblaciones alejadas hay que facilitarles el transporte, con financiación pública, no con los bonos y billetes de otros usuarios.

En cuanto al precio del bono transbordo de 10 viajes, se habla de una horquilla entre 14.50 y 17.00 €, nos parece un precio que no está equiparado con los bonos ya existentes.

Bonos transbordo ya existen en el Área Metropolitana de Valencia: el de 10 viajes de zona A que vale 9.00 € y el abonamiento mensual de 58.30 para 30 días de validez para las zonas AB, existen otros más, pero estos son los que más nos afectan.



Comparando los precios de los bonos-transporte que existen actualmente en el Área Metropolitana de Valencia, nos encontramos con:

Bono metro zona A- 7.20€, al bono metro zona A-B – 10.40 € supone un aumento del 44.44 %.

Aumentando el bono transbordo zona A 9.00 en 44.44 % nos da 13.00 para la zona AB.

OTRO EJEMPLO:

Bono metro Zona A 7.20. Bono transbordo Zona A 9.00€. De 7.20 a 9.00 aumenta un 25 %.

Bono metro Zona AB 10.40 aumentando en 25% nos da 13.00 € para la zona AB.

No es posible que sea más caro el transporte de viajeros cuando lo realiza una empresa privada que cuando la empresa es pública, no nos salen las cuentas; Además de resultar de peor calidad.

Imaginemos que a la ciudadanía de la ciudad de Valencia que paga 1.50 € por un billete sencillo en EMT o de Metro, les dicen que les van a sacar un bono transbordo de 10 viajes que les costará entre 15.00 y 17.00 € y no 9.00 que es lo que les cuesta en la actualidad. Si les hubiesen puesto ese precio pocos comprarían el bono transbordo.

Todavía les cuesta considerarnos ciudadanía de 1ª; con los precios que quieren poner seguiremos manteniendo una situación de discriminación con respecto a otras poblaciones vecinas. Valencia y las Ciudades que tienen Metro y EMT se benefician de unos precios y una calidad del transporte de la que nuestras poblaciones carecen.

Sí, PEDIMOS EL METRO, para equiparnos a las poblaciones vecinas, pero lo que si vamos exigir de manera inmediata es que nos traten de forma igualitaria. Todas las mejoras que se han producido en el transporte, también las hemos pagado nosotros con nuestros impuestos, pero, en cambio, no las disfrutamos.

Esto no es lo que esperábamos, queremos un bono que haga justicia para las vecinas y vecinos de Aldaia, Alaquàs, Barrio del Cristo, Avd de la Paz Mistala y Xirivella, que atraiga a más ciudadanía al transporte público, para hacer algo de

lo que todo el mundo habla pero que cuesta poner en practica: un transporte público eficiente y sostenible.

Desde la plataforma sabemos, que para tener un transporte público que preste un servicio adecuado y de calidad, hace falta dinero, hace falta financiación.

Por eso esta plataforma desde el principio venimos reivindicando (el contrato programa) como tienen otras ciudades de España, recursos que se necesitan para atender las necesidades del transporte del área metropolitana de Valencia con casi dos millones de personas.

Y para ello proponemos:

- Un bono transbordo de 13.00 € máximo
- Bono 10 con un precio de 8.00 € máximo: implantación en un año. Resto de bonos durante el año 2017 y primer semestre de 2018.
- Pliego de condiciones para concurso en 6 meses, para adjudicarlo en un año como máximo.
- Estudio por parte de los ayuntamientos de medidas para dar preferencia al transporte público.
- Carril bus en la Avd del Cid
- Mayor frecuencia de paso, sobre todo en horas punta
- Carril bici, conexión comarcal y con Valencia
- Instalación de marquesinas en las paradas donde no existen



Por todo lo expuesto, presentamos la siguiente propuesta de acuerdo:

PRIMERO. Aprobar en todos sus términos la iniciativa formulada desde la Asociación de Vecinos Blasco Ibáñez de Alaquàs.

SEGUNDO. Dar traslado de la presente moción a la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, al Ayuntamiento de Valencia y al Ministerio de Fomento.

Alaquàs, a 11 de noviembre de 2016

Juan Antonio Oñate Arcos

Grupo Municipal Socialista

José Pons Cervera

Grupo Municipal Popular

Bruno Pons Romero

Grupo Municipal Compromís

Mar Blanch Hernández

Grupo Municipal Canviem

Carolina Pino de la Cueva

Grupo Municipal Esquerra Unida